

iCAR V27广州车展首秀，5米长的方盒子

来源：张金睿 发布时间：2025-11-19 13:57:52

文/尼奥

如果你觉得方盒子SUV只是年轻人的玩具，那iCAR V27可能要刷新认知了。这款将在11月21日广州车展首秀的5米级中大型增程SUV，直接把目标锁定在“全家出行”场景——近1:1的宽高比让车身像乐高积木一样硬朗，但内核却藏着让宝妈宝爸心动的细节。

空间玩法：轴距2米9，后排能变“星空营地”

iCAR V27的尺寸很实在：车长超5米（含备胎版），轴距2910mm，官方称60%的轴长比转化为了车内空间。最吸引家庭用户的是“星际舷窗”双天幕设计，车顶直接变成观景窗，配合可放倒座椅，瞬间解锁露营躺平看星星的模式。对于周末总想带娃亲近自然，又嫌搭帐篷太麻烦的家庭，这招堪称“懒人福音”。



增程系统：纯电方盒子之后，终于可油可电

此前iCAR V23凭借纯电方盒子造型销量破7万台，但续航焦虑劝退了不少长途家庭。V27换上奇瑞黄金增程系统，打出了“可油可电，千里续航”的标签——明显是针对那些想周末跨省自驾，又担心充电排队的用户。毕竟对于带娃家庭来说，减少路途不确定性比追求极致性能更重要。

智能彩蛋：高配直接上国产最强智驾芯片

顶配车型将搭载地平线征程6P芯片和激光雷达，这意味着iCAR想用智驾能力和新势力掰手腕。虽然家庭用户可能更关注后排有没有iPad支架，但自动跟车、防追尾这些功能，确实能缓解长途驾驶的疲劳感。

说人话总结：

iCAR V27的定位很聪明——它不像传统硬派越野强调爬坡涉水，而是用“方盒子造型+家庭场景优化”打差异化。如果最终定价能卡在25万级（参考V23的15万级定位），它可能成为理想L系列的低调平替：毕竟同样是大空间增程车，但个性鲜明的造型，或许能吸引那些不想“随大流”的年轻家庭。

HTML版本： [iCAR V27广州车展首秀，5米长的方盒子](#)